



## CONSEIL DE QUARTIER DES HAUTS DE CERGY

Compte-rendu de la réunion du groupe de travail  
« CIRCULATIONS DOUCES – MOBILITE »  
Lundi 2 mars 2009

**Secrétaires de Séance : André Dujarric de Lagarde**

**Conseillers de Quartier présents** : André DUJARRIC, Denis FEVRIER, Philippe LEMAIRE, Michel LE MEN, Willy MERLET, Joël PRIN, Seif Eddine TRABELSI

**Excusés** : Alain BENBAROUK, Jean-Luc DUPIN, Laurence HURBAIN, Jean-Jacques LUGBULL, Virginie NGUYEN, Armelle QUILLIEN, Corinne TISON, Michel VANDENBROUCKE

**Absents** : Rémi BADILA, Claire BUYTENDORP, Jean-Luc GALBRUN, Yao GAMADEKU, Yannick GUERIN, Ignace HOUSSOU, Mélanie JUGY, Bernard LEMOINE, Jean PUEYO, Gilbert RADJI, Cyril ROBINEAU, Denis TEMOIN, Falakiko TUHIMUTU

**Antenne de quartier** : Samira CHACAL

### **Ordre du jour de la réunion**

- A. Faire le point des informations recueillies depuis la réunion de janvier
- B. Elaborer une stratégie pour la mise en place de journées « Marchons vers l'école »

La réunion a débuté par une discussion sur les pistes cyclables dans la perspective de la mise en place des VelO2 à partir du 21 mars prochain par la Communauté d'Agglomération.

Les Conseillers de Quartier remarquent d'une part qu'ils n'ont aucune information sur les suites qui ont été données à la concertation sur les pistes cyclables des Conseillers Consultatifs de Quartier du précédent mandat

et qu'aucune amélioration n'a été apportée pour faciliter le développement de l'usage du vélo dans la ville notamment dans la perspective de la mise en place des VelO2 d'autre part.

Les membres du groupe de travail demandent un retour de cette concertation.

Concernant les expériences de bus pédestre collectif, celle initiée par la Mairie de Maurepas dans le département des Yvelines dénommée « 1Km à pied » constitue un modèle intéressant car les caractéristiques urbaines de cette ville sont similaires à celles des Hauts de Cergy ; moins d'1 Km, c'est la distance domicile-école.

Si cette expérience Maurepasienne constitue une réussite, aujourd'hui 6 écoles bénéficient de 3 à 4 lignes de bus chacune, l'implication des parents représente une condition sine qua none dans la mise en place de cette expérience.

Pour toute information, vous pouvez vous référer au site de la Mairie de Maurepas : [www.maurepas.net](http://www.maurepas.net)

Concernant les suites à donner à l'étude de faisabilité du bus pédestre, le groupe confirme son intention de se concentrer sur la mise en place d'opération « Marchons vers l'école » dans le cadre de la démarche européenne en octobre 2009.

Cette approche devrait permettre une sensibilisation de tous les acteurs, enseignants, parents, enfants, services de la Ville, sur la nécessité d'adapter les comportements en vue d'améliorer la sécurité, la qualité de l'air aux abords des écoles ainsi que la découverte et l'apprentissage de la Ville aux enfants.

André Dujarric a participé le 3 mars à une journée organisée par le réseau pour « l'Ecomobilité de l'école à l'Université », réunion animée par les coordonnateurs du réseau, Jean-Yves MARIE-ROSE, responsable du secteur Transports de l'ADEME et Cécile MEUNIER de l'ARENE.

D'autres sessions de formation sont programmées pour cette année.

L'intégralité du programme est disponible sur [www.areneidf.org](http://www.areneidf.org).

Pour information et inscription éventuelle, une visite est organisée à BOIS le ROI (77) le 26 mars sur le thème principal du bus pédestre.

Dans cette localité, l'accompagnement est assuré par des parents et différents bénévoles dont des retraités.

## Principe et conduite de l'opération « MARCHONS VERS L'ECOLE ».

Cette journée avait pour thème : « **Réussir son opération Marchons vers l'école** ».

### **Eléments contextuels**

Pour la région parisienne, 40 communes représentant plus de 400 écoles ont participé à cette démarche en 2008.

Certaines écoles ont bâti des projets pédagogiques autour de ce thème qui se sont poursuivis toute l'année avec le passage d'un permis piéton et d'un permis vélo en liaison avec la prévention routière.

Tandis que d'autres se sont plus focalisées sur les aspects santé et/ou sécurité.

L'ensemble des projets ont abouti en parallèle à un bilan Carbone.

L'opération peut durer tout le mois d'octobre avec des thèmes différents, bus pedestre, prévention routière, repérage et apprentissage de la ville par exemple.

### **La procédure de mise en place de l'opération**

#### **I. Mode opératoire**

1. Mobiliser en interne au niveau de la Ville les acteurs suivants : écoles, service voirie, police municipale, le service communication, sociétés de transports, développement durable ;
2. Définir le projet,
3. Identifier les formes de soutiens de la ville,
4. Concerner les directeurs d'écoles
  - Proposer une participation progressive :
    - a- simple participation : affichage, tracts
    - b- comptage modal, avant-pendant-après
    - c- actions pédagogiques (il existe un kit « éco mobilité » qui peut servir de support pédagogique)
    - d- lancement d'un PDES (Plan de Déplacement)
  - Identifier les écoles partantes
5. Former un ou des groupes de travail
6. Programmer
7. Suivre et assister
8. Lancer l'opération. Une des conditions de réussite est sa visibilité avec le développement de moyens de communication écrite, visuelle, etc.
9. Evaluer
  - Essayer de garder le même jour pour les enquêtes avant/après (à Morsang s/Orge ils ont fait faire les enquêtes et le dépouillement de celles-ci par les élèves de 1<sup>ère</sup> et Terminale Bac Economie)
10. Valoriser les participants et les actions.

#### **II. Les moyens de communication**

L'ensemble des supports et documents mis à disposition gracieusement par le réseau ont été présentés et commentés.

Il s'agit d'un Kit comprenant :

- des affiches de différents formats,
- des brochures destinées aux directeurs, parents d'élèves, Mairie, Enseignants,
- des dépliants pour les enfants.

Aussi, nous devrions pouvoir disposer d'un film de 15 minutes environ traitant de tous les thèmes des circulations douces.

Compte tenu des délais d'impression des documents, il est nécessaire de s'inscrire dès le mois d'avril prochain pour les recevoir fin juin.

Ces documents étant en accès libre sur les sites internet de l'ARENE et de l'ADEME il est toujours possible de les télécharger et de les imprimer localement.

Un Kit est disponible à l'Antenne de Quartier.

### **III. Etude de mise en place de l'opération « Marchons vers l'école »**

1. Présentation de la démarche aux Elus concernés pour validation – Echéance lundi 23 mars – à confirmer par Malika
2. Choix d'1 à 2 écoles pilote des Hauts de Cergy – Echéance 23 mars
3. Composition d'un groupe de travail incluant communauté éducative + parents + enfants : de la construction d'actions à leur évaluation – Echéance avril à septembre
4. Lancement en octobre.

Enfin, en complément de l'étude de mise en place de l'opération « Marchons vers l'école », les Conseillers de quartier pourront apporter leur contribution aux prochaines journées du patrimoine ayant pour thème : « Patrimoine et Accessibilité », sujet étroitement lié aux circulations douces.

**La prochaine réunion du groupe a été fixée au lundi 23 mars.**